**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА**

**УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ДЖЕГУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.08.2016 а. Новая Джегута № 63

Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Джегутинского сельского поселения

на период до 2026 года

В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ **"О** внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», законом Карачаево-Черкесской Республики от 30.12.2011 №92-РЗ «О дорожном фонде Карачаево-Черкесской Республики», в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения Джегутинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения на период до 2026 года, согласно приложения №1

2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде администрации и разместить на официальном сайте администрации Джегутинского сельского поселения в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Джегутинского

сельского поселения Х.С.Гербеков

Приложение №1 к постановлению

«\_\_25\_» 08.2016 № 63

**Программа комплексного развития**

**транспортной**

**инфраструктуры**

**Джегутинского сельского поселения**

**Усть-Джегутинского муниципального района**

**Карачаево-Черкесской Республики**

**2016г.**

Приложение №1 к постановлению

«25»августа 2016 № 63

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ДЖЕГУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального района, Карачаево-Черкесской Республики на период до 2026 г (далее –ПКР) |
| **Основание для разработки программы** | - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ  - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440  - соответствии с законом Карачаево-Черкесской Республики от 30.12.2011 №92-РЗ «О дорожном фонде Карачаево-Черкесской Республики»  «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Наименование заказчика:** | Администрация Джегутинского сельского поселения |
| **Разработчик программы:** | Администрация Джегутинского сельского поселения |
| **Местонахождение программы** | Россия, Карачаево-Черкесская Республика, Усть-Джегутинский района, Джегутинское сельское поселение. |
| **Цели и задачи ПКР** | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Джегутинского сельского поселения. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| **Целевые показатели (индикаторы) ПКР** | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. Количество приобретенной дорожно-строительной техники. Коэффициент использования парка автобусов организациями транспорта. Количество перевезенных пассажиров общественным автомобильным транспортом. Пассажирооборот общественного автомобильного транспорта. Число лиц, погибших в результате ДТП.  Число пострадавших в результате ДТП.  Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств) |
| **Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры** | - реконструкция существующей транспортной сети (ремонт полотна местных автодорог, доведение их ширины до нормативных профилей);  -совершенствование структуры транспортной сети населенного пункта для обеспечения транспортной доступности новой жилой застройки. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | I этап – 2016-2021годы;  II этап – 2022-2026 годы |
| **Объемы и источники финансирования** |  |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

**2.1 Общие данные**

Джегутинское сельское поселение расположено в юго-восточной части Усть-Джегутинского района и граничит на западе с Усть-Джегутинским городским поселением, на севере - с Эльтаркачским сельским поселением, на востоке - с Малокарачаевским районом, на юге - Сары-Тюзским сельским поселением.

Джегутинское сельское поселение, являясь частью Усть - Джегутинского района, входит в Усть - Джегутинскую местную систему населенных мест, административным центром поселения является аул. Новая Джегута.

Населенные пункты, входящие в состав Джегутинского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Расстояние (км) | |
| до центра МО | до районного центра |
| а. Новая Джегута | - | 10 |
| а. Джегута | 3 | 13 |
| а. Кызыл-Кала | 12,5 | 22,5 |

Численность экономически активного населения составляет – 3890 чел.

**2. 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения.**

Транспортная инфраструктура Джегутинского сельского поселения представлена автомобильным транспортом.

По территории Джегутинского сельского поселения проходит дорога регионального значения «Усть-Джегута-Кисловодск», а также сеть местных автодорог.

Перечень автомобильных дорог по Джегутинскому сельскому поселению

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ведомственная принадлежность | Общая протяженность, км. | Краткая характеристика и состояние покрытия |
| 1 | Территориальная  /Новая Джегута – Кызыл- Кала – Эльтаркач/ | 25 | Асфальт,  состояние хорошее |
| 2 | Муниципальная | 72,70 | Песчано-гравийное покрытие, состояние удовлетворительное |

Перечень автомобильных дорог Джегутинского сельского поселения по населенным пунктам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование улиц, переулков | Общая  протяженность | Тип покрытия |
|  | **а. Новая Джегута** |  |  |
| 1 | ул. Набережная | 2760 | Песчано-гравийное |
| 2 | ул. Мира | 2500 | Песчано-гравийное |
| 3 | ул. Кавказская | 2560 | Песчано-гравийное |
| 4 | ул. Карачаевская | 3900 | Песчано-гравийное |
| 5 | ул. Апаева | 2200 | Песчано-гравийное |
| 6 | ул. Богатырева | 1560 | Песчано-гравийное |
| 7 | ул. Солнечная | 100 | Песчано-гравийное |
| 8 | пер. Базарный | 620 | Песчано-гравийное |
| 9 | пер. Дружбы | 590 | Песчано-гравийное |
| 10 | пер. Пештеры | 200 | Песчано-гравийное |
| 11 | пер. Содатский | 430 | Песчано-гравийное |
| 12 | Дорога в урочище Джегонас | 3000 | Песчано-гравийное |
| 13 |  |  |  |
| 14 |  |  |  |
| 15 | Дорога в урочище «Гендали» | 3200 | Песчано-гравийное |
|  | **а. Джегута** |  |  |
| 1 | ул. Бисилова | 780 | Песчано-гравийное |
| 2 | ул.Чегет-Эли | 1300 | Песчано-гравийное |
| 3 | Дорога на кладбище | 780 | Песчано-гравийное |
| 4 | Дорога в урочище «Бытда-Кулак» | 2900 | Песчано-гравийное |
| 5 | ул. Гербекова | 1600 | Песчано-гравийное |
| 6 | Дорога в урочище «Завод-сырт» | 2800 | Песчано-гравийное |
| 7 | Дорога в урочище «Ингиче-сырт» | 3400 | Песчано-гравийное |
| 8 | Дорога в урочище «Школьная» | 2200 | Песчано-гравийное |
| 9 | ул. Бытда-Кулак | 1000 | Песчано-гравийное |
| 10 | Дорога в урочище «Гендали» | 5000 | Песчано-гравийное |
|  | **а. Кызыл-Кала** |  |  |
| 1 | ул. Шохлук | 320 | Песчано-гравийное |
| 2 | ул. Заречная | 850 | Песчано-гравийное |
| 3 | ул. Кавказская | 1600 | Песчано-гравийное |
| 4 | ул. Школьная | 550 | Песчано-гравийное |
| 5 | ул. Богатырева | 780 | Песчано-гравийное |
| 6 | ул. Набережная | 1100 | Песчано-гравийное |
| 7 | ул. Бал-Кол | 1100 | Песчано-гравийное |
| 8 | ул. Умара-Алиева | 510 | Песчано-гравийное |
| 9 | Дорога в урочище «Кесмезле» | 7600 | Песчано-гравийное |
| 10 | Дорога в урочище «Бал-Кол» | 2500 | Песчано-гравийное |
|  | **Итого** |  |  |
| 35 |  | 62790 |  |

В целом транспортная инфраструктура поселения удовлетворяет нужды населения, и в строительстве новых автодорог нет необходимости. Однако необходима реконструкция покрытия улиц и дорог в целях доведения их до нормативных профилей.

Через Джегутинское сельское поселение проходит автодорога республиканского значения «Усть-Джегута-Терезе», протяженностью - 12км. покрытие асфальтобетонное, состоянии удовлетворительное.

В настоящее время по территории Джегутинского сельского поселения проходят муниципальные маршруты движения общественного транспорта (автобусов и микроавтобусов). Маршрут общественного транспорта проходит по ул. Советская и совершает три рейса в сутки. Интенсивность движения транспорта на основной автомобильной дороге регионального значения удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения

Хранение легкового автотранспорта осуществляется на территории участков усадебной застройки.

**2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Источником загрязнения атмосферного воздуха Джегутинского сельского поселения является автотранспорт, по территории проходит дорога местного и регионального значения с малой интенсивностью движения.

Качество атмосферного воздуха на территории Джегутинского сельского поселения по данным Государственного доклада «Об экологической ситуации в Карачаево-Черкесской Республике» соответствует требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы», то есть проб атмосферного воздуха с превышением ПДК на жилых территориях не зафиксировано».

При проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;

- проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;

- использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3

будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

**2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют, проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

### 3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в Джегутинском сельском поселении будут связанны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившийся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

Развитие сетей улиц и дорог определяет величина поселения, размеры и формы освоенной территории, размещение главных центров тяготения-общественного центра, промышленных площадок, мест массового отдыха и объектов транспорта.

Расчет перспективного развития отрасли транспортной сферы Джегутинского сельского поселения производился на основе анализа современного их состояния с последующей экстраполяцией на средне- и дальнесрочные периоды. При этом учитывались разработанные прогнозные показатели перспективной демографической ситуации, экономической подсистемы. В основу расчетов были положены:

- СНиП 2.07.01-89\* «Планировка и застройка городских и сельских поселений»

- СП Свод правил 42.13330.2011

Численность населения по сравнению с уровнем 2012 года увеличится и составит в 2021 году – 106,0%, а в 2026г. - 123,0% от современного состояния. Исходя из проектной численности населения и планируемого уровня автомобилизации, количество индивидуальных легковых автомобилей в Джегутинском сельском поселении составит:

на 2021 г.- 754 ед.

на 2026 г – 1244ед.,

отсюда следует, что необходимое количество станций технического обслуживания в расчете на перспективу составит -1 пост.

Требуемое количество автозаправочных станций (АЗС), определяют из расчета 1 топливная колонка на 1200 легковых автомобилей. Исходя из планируемого количества индивидуальных легковых автомобилей (1244ед.) необходимости в строительстве автозаправочной станции для обслуживания постоянно проживающего населения Джегутинского сельского поселения нет, т.к. при въезде в аул. Новая Джегута расположена АЗС.

В перспективе предлагается увеличение количества маршрутов общественного транспорта.

**3. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры.**

**3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.**

Первый этап (2016-2021 годы)

- капитальный ремонт улиц протяженностью

* ул. Солнечная
* ул. Богатырева
* дорога в урочище «Кесмезле»
* дорога в урочище «Джегонас»
* ул. Гербекова
* ул. Карачаевская
* пер. Базарный
* пер. Солнечный
* дорога от дома № 126 ул. Кавказская до дома №103 ул. Советская
* дорога ул. Бисилова
* дорога в урочище «Бытда-Кулак»
* дорога в урочище «Игиче-Сырт»
* дорога в урочище «Школьная»
* дорога в урочище «Гендали»
* ул. Шохлук
* ул. Заречная
* ул. Кавказская (а. Кызыл-Кала)
* дорога в урочище «Бал-Кол»

Во второй этап реализации Программы (2022-2026 годы)

- капитальный ремонт улиц

* ул. Набережная
* ул. Мира
* ул. Кавказская (а. Новая Джегута)
* ул. Апаева
* пер. Дружбы
* пер. Пештеры
* дорога от дома № 32 ул. Кавказская до дома № 154 ул. Советская (а. Новая Джегута)
* ул. Бисилова
* дорога на кладбище (а. Джегута)
* дорога в урочище «Завод-сырт»
* ул. Бытда-Кулак
* ул. Богатырева (а. Кызыл-Кала)
* ул. Набережная (а. Кызыл-Кала)
* ул. Бал-Кол
* ул. Умара Алиева

- строительство улиц в жилой застройке в новых планировочных районах

- устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц

**3.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.**

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас Джегутинского сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

**3.3.Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:**

**Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями**.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории поселения предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения:

- обеспечение беспрепятственного пользования автомобильным транспортом;

- обеспечение средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации);

- обеспечение возможности самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты транспортной инфраструктуры, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

- сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах транспортной инфраструктуры;

- надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам транспортной инфраструктуры и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

- дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

- допуск на объекты транспортной инфраструктуры собаки-проводника.

**3.4.**  **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**4. Источники финансирования.**

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 94185,0 тыс. руб., в том числе:

- 17865,0 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета;

- 27313,65 тыс. руб. – за счет средств республиканского бюджета

- 44266,95 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;

- 4709,29 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.

**4.1 Объемы финансирования реализации программы по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование мероприятия | Ед.  измерения | Всего | В том числе по годам реализации программы | | | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| капитальный ремонт переулков и улиц | Тыс.  Руб. | 94185,0 | 20790,0 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 | 7339,5 |

**5. Оценка эффективности мероприятий.**

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения Джегутинского сельского поселения. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам проведения антикоррупционной экспертизы проекта постановления администрации Джегутинского сельского поселения от «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения на период до 2026 года »

Мною, заместителем главы администрации Джегутинского сельского поселения проведена антикоррупционнная экспертиза проекта постановления администрации Джегутинского сельского поселения от «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Джегутинского сельского поселения на период до 2026 года ».

В ходе антикоррупционной экспертизы коррупционные факторы, предусмотренные Методикой проведения антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.201 № 96, в рассматриваемом постаногвлении не выявлено.

Заместитель главы администрации

Джегутинскогосельского поселения К.К.Кубанов

Утверждаю :

Глава администрации Джегутинского

сельского поселения Х.С.Гербеков

25.07. 2016г.