

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА
УСТЬ-ДЖЕГУТИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ ДЖЕГУТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2018

а.Новая Джегута

№ 83

«Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2019-2023 года»

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Уставом Джегутинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2018-2022 гг», согласно приложения.
2. Обнародовать настоящее постановление и опубликовать в сети «Интернет» на официальном сайте Джегутинского сельского поселения.
3. Контроль оставляю за собой.

ИО главы администрации
Джегутинского сельского поселения

А.С.Лепшокова

Приложение
к постановлению администрации от 18.10.2018 № 83

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2019-2023 гг.»

1. Паспорт Программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения на 2018-2022 гг» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	Ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах", Устав Джегутинского сельского поселения.
Заказчик Программы	Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР
Исполнители Программы	Администрация Джегутинского сельского поселения, Усть-Джегутинского муниципального район, КЧР
Цель Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи Программы	-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; -совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; -снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	-сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; -повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации Программы	2019 – 2023 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам: - 2019 год - 5,0 тыс.руб. - 2020 год -5,0 тыс.руб. - 2021 год - 5,0 тыс.руб. - 2022 год - 5,0 тыс.руб - 2023- год - 5,0 тыс.руб

	Финансирование за счет средств местного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества поведения участников дорожного движения; -снижение к 2023 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Джегутинского сельского поселения.

2. Характеристика проблемы.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Проблема опасности дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории сельского поселения являются опрокидывание транспортных средств, наезд на стационарные объекты, наезд на пешеходов. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

-несоблюдение правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

-выезд на проезжую часть водителей в нетрезвом виде.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

3. Основные цели и задачи Программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

-формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Перечень мероприятий Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения:

- проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения;
- тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения;
- организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах;
- разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма;
- изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения;
- изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и

5. Ресурсное обеспечение Программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Красногорского сельского поселения, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Общее финансирование на весь период действия Программы составит-25,0 тыс.руб, в том числе по годам:

- 2018 год - 5,0 тыс.руб.
- 2019 год -5,0 тыс.руб.
- 2020 год - 5,0 тыс.руб.
- 2021 год - 5,0 тыс.руб
- 2022- год - 5,0 тыс.руб

Финансирование за счет средств местного бюджета.

5.1. Объем и источники финансирования реализации программы по годам:

№ ст ро ки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					
		Всего	2018	2018	2019	2020	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	местный бюджет	25,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
1	<u>Мероприятие 1.</u>	-	-	-	-	-	-

№ ст ро ки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					
		Всего	2018	2018	2019	2020	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
	Разработка годовых планов мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма						
	местный бюджет	-	-	-	-	-	-
2	<u>Мероприятие 2.</u> Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	местный бюджет	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
3	<u>Мероприятие 3.</u> Проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-
	местный бюджет	-	-	-	-	-	-
4	<u>Мероприятие 4.</u> изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, организации занятий по правилам дорожной безопасности с учащимися и т.д.	15,0	3,0	3,0	3,0,	3,0	3,0
	местный бюджет	15,0	3,0	3,0	3,0,	3,0	3,0
5	<u>Мероприятие 5.</u> Тиражирование и распространение информационных материалов для детей и взрослых, информирующих о безопасности дорожного движения	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	местный бюджет	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

№ ст ро ки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					
		Всего	2018	2018	2019	2020	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Мероприятие 6. Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в СДК, библиотеках, школах	-	-	-	-	-	-
	местный бюджет	-	-	-	-	-	-

6. Механизм реализации Программы.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Джегутинского сельского поселения. Контроль за выполнением Программы возложена на администрацию Джегутинского сельского поселения.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Джегутинского сельского поселения.

7. Оценка социально-экономической эффективности Программы.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Джегутинского сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах

